

Opel Movano L3H1

Podwozie z pojedynczą kabiną

Typ zabudowy: skrzynia ładunkowa z plandeką, kabina sypialna



Wir leben Autos.

Silnik

Typ / norma emisji spalin	Turbodiesel / Euro 5
Pojemność skokowa (cm ³)	2 298
Moc maksymalna (kW/KM) przy obr./min	107 / 146 przy 3 500
Maks. moment obrotowy (Nm) przy obr./min	350 przy 1 500 – 2 700
Skrzynia biegów / napęd	6-biegowa manualna / na przednią oś
Przeglądy okresowe	co 40 000 km lub 1 rok

Zużycie paliwa i emisja spalin

Cykl mieszany (l/100 km)	9,8 – 9,4
Emisja CO ₂ (g/km)	260 – 249

Masy / wymiary

Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3 500
Ładowność (kg)	1 240
Długość całkowita (mm)	6 800
Szerokość bez lusterek/z lusterkami (mm)	2 070 / 2 470
Wysokość całkowita bez obciążenia (mm)	3 200
Rozstaw osi (mm)	4 332
Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 750 / 1 730

Zabudowa

Długość skrzyni ładunkowej (mm)	4 200
Szerokość skrzyni ładunkowej (mm)	2 100
Wysokość skrzyni ładunkowej (mm)	2 200
Wysokość burt (mm)	400

Wybrane elementy wyposażenia

- System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy
- Klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Ogrzewanie postojowe sterowane programatorem
- System nawigacji
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
- Reflektory przeciwmgielne
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Komputer pokładowy
- Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach i podłokietnikiem
- Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i składanym oparciem środkowym tworzącym stolik
- Elektrycznie sterowane przednie szyby
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami
- Zdalnie sterowany zamek centralny
- Dwa gniazda zasilania 12V na desce rozdzielczej
- Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny
- Lusterka zewnętrzne na przedłużonych ramionach

Wartości zużycia paliwa i emisji spalin zostały określone zgodnie z dyrektywą 2007/715/EC i nie odnoszą się do konkretnego samochodu. Dodatkowe wyposażenie może spowodować zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą 75 kg i z obciążeniem 125 kg.