

Opel Movano L3H2

Furgon

Typ zabudowy: Replicab – 4-miejscowa ławka w drugim rzędzie



Wir leben Autos.

Silnik

Typ / norma emisji spalin	Turbodiesel / Euro 5
Pojemność skokowa (cm ³)	2 298
Moc maksymalna (kW/KM) przy obr./min	92 / 125 przy 3 500
Maks. moment obrotowy (Nm) przy obr./min	310 przy 1 500 – 2 500
Skrzynia biegów / napęd	6-biegowa manualna / na przednią oś
Przeglądy okresowe	co 40 000 km lub 1 rok

Zużycie paliwa i emisja spalin

Cykl mieszany (l/100 km)	9,2 – 8,7
Emisja CO ₂ (g/km)	243 – 230

Masy / wymiary

Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3 500
Ładowność (kg)	1 371
Długość całkowita (mm)	6 198
Szerokość bez lusterek/z lusterkami (mm)	2 070 / 2 470
Wysokość całkowita bez obciążenia (mm)	2 488
Rozstaw osi (mm)	4 332
Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 750 / 1 730

Zabudowa

Maks. dł. podłogi na wys 40 cm/100cm (mm)	3 100 / 2 800
Szer. podłogi przestrzeni ładunkowej (mm)	1 765
Maks. wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1 894
Szer. między nadkolami (mm)	1 380

Wybrane elementy wyposażenia

- System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy
- Klimatyzacja sterowana ręcznie
- Reflektory przeciwmgielne
- Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach i podłokietnikiem
- Elektrycznie sterowane szyby przednie
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami
- Zdalnie sterowany zamek centralny
- Czujniki parkowania z tyłu
- Podłoga przestrzeni ładunkowej z płyty pokrytej żywicą, wyrównana do poziomu podłogi kabiny kierowcy
- Tylne drzwi otwierane pod kątem 270 stopni
- Hak holowniczy
- Ławka 4-miejscowa z biodrowymi pasami bezpieczeństwa i zintegrowanymi zagłówkami
- Fotele przednie i tylne na tym samym poziomie
- Przegroda pełna, składana razem z ławką za kabinę kierowcy
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Drewniane panele przestrzeni bagażowej do połowy wysokości

Wartości zużycia paliwa i emisji spalin zostały określone zgodnie z dyrektywą 2007/715/EC i nie odnoszą się do konkretnego samochodu. Dodatkowe wyposażenie może spowodować zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą 75 kg i z obciążeniem 125 kg.