

Opel Movano L4H1

Podwozie z pojedynczą kabiną

Typ zabudowy: kontener



Wir leben Autos.

Silnik

Typ / norma emisji spalin	Turbodiesel / Euro 5
Pojemność skokowa (cm ³)	2 298
Moc maksymalna (kW/KM) przy obr./min	107 / 146 przy 3 500
Maks. moment obrotowy (Nm) przy obr./min	3 500 przy 1 500 – 2 750
Skrzynia biegów / napęd	6-biegowa manualna / na tylną oś
Przeglądy okresowe	co 40 000 km lub 1 rok

Zużycie paliwa i emisja spalin

Cykl mieszany (l/100 km)	9,8 – 9,4
Emisja CO ₂ (g/km)	260 – 249

Masy / wymiary

Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3 500
Ładowność (kg)	868
Długość całkowita (mm)	7 169
Szerokość bez lusterek/z lusterkami (mm)	2 210 / 2 470
Wysokość całkowita bez obciążenia (mm)	3 250
Rozstaw osi (mm)	4 332
Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 750 / 1 612

Zabudowa

Długość kontenera (mm)	4 580
Szerokość kontenera (mm)	2 150
Wysokość kontenera (mm)	2 200
Pojemność kontenera (m ³)	22

Wybrane elementy wyposażenia

System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA
Statyczne doświetlanie zakrętów
Automatyczne sterowanie wycieraczkami i światłami
Przednia poduszka powietrzna kierowcy
Klimatyzacja sterowana elektronicznie
Reflektory przeciwmgielne
Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach i podłokietnikiem
Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i składanym oparciem środkowym tworzącym stolik
Schowek nad kabiną o aerodynamicznym kształcie
Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny
Elektrycznie sterowane szyby przednie, funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami
Zdalnie sterowany zamek centralny
Komputer pokładowy
Lusterka zewnętrzne na przedłużonych ramionach
Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji
Pełnowymiarowe koło zapasowe

Wartości zużycia paliwa i emisji spalin zostały określone zgodnie z dyrektywą 2007/715/EC i nie odnoszą się do konkretnego samochodu. Dodatkowe wyposażenie może spowodować zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą 75 kg i z obciążeniem 125 kg.